

En Damián Martínez Soler portaveu del grup municipal de Compromís a l'Ajuntament de Castelló de Rugat , s'adreça al Ple de la Corporació Municipal, i presenta la següent:

MOCIÓ PER UN TRANSPORT PÚBLIC DIGNE, SOSTENIBLE I EFICIENT QUE FACILITE LA MOBILITAT JUVENIL.

Estadísticament, el jovent del País Valencià menor de 25 anys amb un perfil d'estudiant o treballador és el que més utilitza la mobilitat sostenible per anar a les universitats o llocs de treball. Un gran percentatge dels estudiants es desplaça tots els dies a les zones universitàries en transport sostenible o en transport públic col·lectiu.

És una mostra de la conscienciació cap al respecte del medi ambient de les generacions més joves del poble valencià, però lluny de facilitats per a poder accedir a aquests transports, un dels motius de perquè els joves no utilitzen el transport públic col·lectiu és pel preu del bitllet. Fins al punt, que en ciutats com València capital un 44% del jovent que es desplaça en cotxe, estaria disposat anar amb transport públic col·lectiu si aquest fora més accessible i eficient. Per desgràcia, la precarietat laboral que sofrim els i les joves no ens deixa altra opció que buscar els mitjans més eficients en termes econòmics per poder subsistir.

El ministeri de Foment i els organismes competents d'educació haurien d'estudiar una política de transport i de tarifes més accessibles per als joves estudiants, semblants a les que fan molts països del nostre entorn, com per exemple França. Aquest país té un operador ferroviari amb majoria accionarial de l'Estat anomenat "SNCF", homologable a RENFE, que disposa d'una targeta amb un programa de mobilitat juvenil i estudiantil ferroviari ambiciós, denominat **Carte de Réduction Jeune 18-27**, amb la qual els joves gaudeixen d'un descompte d'un 30% en tots els seus viatges.

A aquest elevat preu del transport públic se sumen diversos problemes més:

A les comarques del sud els estudiants d'Oriola que es traslladen a la Universitat d'Alacant tarden a recórrer aproximadament en transport

públic **60 kilòmetres en 1 hora i 50 minuts**, en els millors dels casos. Tot això, a conseqüència d'una mala comunicació de rodalies. Un fet absolutament inacceptable en comparació amb altres trens -que pareix que gaudeixen de més interès per part del govern central- com L'AVE de València a Madrid que tarda a recórrer **391 kilòmetres en 1 hora i 38 minuts**.

Les comarques de l'interior afectades per la Línia C-3, que uneix València amb Conca, previ pas per municipis de l'Horta, la Foia de Bunyol-Xiva i Requena-Utiel, van rebre com aigua de maig l'anunci de Íñigo de la Serna per electrificar i millorar la línia. El problema és que no va determinar ninguna data. De fet, pels tres propers anys Foment no contempla assignació alguna per millorar el traçat, quan en aquell pla anunciat a so de bombo i platerets es prometia una inversió total de 320,68 milions d'euros. És a dir, la línia C-3, amb els Pressupostos Generals presentats per aquest 2018, roman encara en l'oblit a ulls de l'Estat.

A les comarques centrals, continuem sense poder connectar Gandia amb Dènia, i la falta de modernització de la línia Xàtiva – Alcoi, freqüentada majoritàriament per estudiants, provoca titulars periòdicament similars a aquest: "*Passatgers del tren València-Alcoi arriben a peu a l'estació d'Ontinyent a causa d'una avaria*" (VilaWeb).

Tampoc millora la situació a les comarques del nord del País Valencià on la falta de comunicació entre les comarques i les àrees metropolitanes dificulten, i molt, el transport dels i les estudiants. En el cas concret de Castelló parlariem d'una demarcació, ja que no compta amb connexions, i la línia de rodalies sols és des de Castelló cap al sud. Lluny de solucionar aquests problemes dels i les joves, el govern central va preferir depositar els recursos econòmics en inaugurar el famós AVE de València a Castelló, més car i més lent que un Euromed.

El País Valencià presenta una proporció de desplaçaments a peu o en bicicleta superior a la de la majoria de les comunitats autònomes; en concret se situa 4 punts per damunt de la mitjana espanyola (51% enfront del 47%).

No obstant això, d'altra banda, el percentatge dels desplaçaments que es duen a terme en transport públic és significativament inferior al de la mitjana del global d'Espanya: al País Valencià només un 6% del total de desplaçaments es fan en transport públic, enfront del 10% en el

global d'Espanya. I no és d'estranyar aquestes dades, ja que l'Estat no està invertint en millorar les xarxes de transport públic del nostre territori.

La proposta de PP i C's per als PGE del 2018 són, un any més, un insult a tots els valencians i valencianes. Rajoy i el seu govern pretenien deixar novament al territori valencià en la cua de les inversions. Al que respecta al transport de les àrees metropolitanes, mentre Madrid amb aquesta proposta de PGE rebria 127 milions d'euros, Barcelona 109 milions d'euros o Canàries 48 milions d'euros, València rebrà 0 €. La tercera àrea metropolitana en importància de l'Estat no rebrà ni un euro. Tampoc rebran ninguna inversió ciutats com Alacant, Elx o Castelló.

En definitiva, els recursos de l'estat no han estat anant a millorar el transport públic del nostre territori, condemnant-nos als i les joves valencianes a un transport de segona divisió, car i lent que necessitem per accedir a estudiar i treballar.

A més, tot això agreuja el problema més gran que tenim la humanitat en aquest segle: **El canvi climàtic.**

En l'actualitat les emissions de GEH associats al sector del transport representen el 40% de les emissions dels sectors difusos. L'administració pública ha d'exercir un paper exemplaritzant en matèria d'estalvi, d'eficiència energètica, d'aprofitament de fonts d'energia renovables, ús sostenible dels recursos i de lluita contra el canvi climàtic. Un model d'administració, que Compromís ja ha començat a implementar en moltes ciutats i administracions.

Un 49% dels desplaçaments al País Valencià es du a terme amb mitjans de transport motoritzats. Les emissions que generen aquests desplaçaments estan lligades en gran mesura al combustible dels vehicles utilitzats. D'ahí la importància de reduir emissions amb transport públic i sostenible.

Un recent estudi de finals del 2016 publicat per l'Observatori de Recerca sobre Pobresa, Exclusió i Medi Ambient del CEU Universitat Cardenal Herrera de València, manifesta que *"una de les àrees d'Europa més intensament afectades per l'escalfament global i l'emissió de gasos hivernacle és la de la Mediterrània Occidental"*. Un problema, que si no posem solució, amb tota probabilitat ens afectarà de prop.

És el moment que l'administració central prenga en consciència de la problemàtica del jovent del nostre territori. **Necessitem per a estudiar i treballar un transport públic, sostenible, digne i eficient**, per tot això es proposa l'adopció dels següents

ACORDS:

- 1.- L'Ajuntament de Castelló de Rugat insta el Govern central a impulsar un pla de mobilitat sostenible que compense econòmicament els i les estudiants del País Valencià en les seues despeses de viatge i desplaçament als seus centres de formació.
- 2.- Instar el Govern central a articular a tot arreu del País Valencià una xarxa eficient de transport públic, sostenible i degudament finançada, que done solució a les escasses freqüències existents, els elevats preus i la falta de connexió entre comarques del nostre territori.
- 3.- Instar al Govern central a dotar econòmicament els anteriors acords en els Pressupostos Generals.
- 4.- Donar trasllat d'aquests acords al Govern Central , a tots els grups parlamentaris de les Corts Generals.

Castelló de Rugat, a 18 de juny del 2018

SR. ALCALDE PRESIDENT DE L'AJUNTAMENT DE CASTELLÓ DE RUGAT